

Bargen Twf y Gogledd

Cytundeb Penawdau'r Telerau



Llywodraeth EM



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Wrth arwyddo'r ddogfen hon, rydym yn cadarnhau ein hymrwymiad ar y cyd i sicrhau gweithredu llawn ar Fargen Twf y Gogledd.



Y Gwir Anrhydeddus Alun Cairns
Ysgrifennydd Gwladol Cymru
Llywodraeth y DU



Eluned Morgan AC
Gweinidog y Gymraeg a
Chysylltiadau Rhyngwladol
Llywodraeth Cymru



Y Cynghorydd Sam Rowlands
Arweinydd
Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy



Y Cynghorydd Hugh Evans
Arweinydd
Cyngor Sir Ddinbych



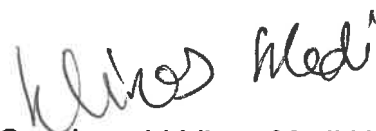
Y Cynghorydd Ian Roberts
Arweinydd
Cyngor Sir y Fflint



Y Cynghorydd Dyfrig Siencyn
Arweinydd
Cyngor Gwynedd



Y Cynghorydd Mark Pritchard
Arweinydd
Cyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam



Y Cynghorydd Llinos Medi Huws
Arweinydd
Cyngor Sir Ynys Môn

CEFNDIR

1. Mae rhanbarth Gogledd Cymru yn cynnwys ardaloedd awdurdodau lleol Conwy, Dinbych, Gwynedd, Wrecsam Y Fflint, ac Ynys Môn.
2. Ym mis Rhagfyr 2018, cytunodd Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy, Cyngor Sir Ddinbych, Cyngor Sir Y Fflint, Cyngor Gwynedd, Cyngor Sir Ynys Môn, a Chyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam i gydweithio ac i lywodraethu gyda'i gilydd a gyda Phrifysgol Bangor, Prifysgol Glyndŵr Wrecsam, Coleg Cambria a Grŵp Llandrillo Menai, sydd ar y cyd â Chyngor Busnes Gogledd Cymru a Mersi a'r Ddyfrdwy, yn gweithredu fel Cyngorwyr i'r Awdurdodau Lleol. Mae'r cytundeb cydweithio a llywodraethu yn cael ei adnabod fel Cytundeb Llywodraethu 1, ac mae'n cynnwys cam cynllunio a datblygu'r Awdurdodau Lleol ar gyfer Bargaen Twf y Gogledd (BTYG).
3. Mae'r cydweithio rhwng ac o fewn yr Awdurdodau Lleol a'r Cyngorwyr, sy'n cael ei ddisgrifio yng Nghytundeb Llywodraethu 1, yn cael ei adnabod fel Bwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru. Dan Gytundeb Llywodraethu 1, mae'r Awdurdodau Lleol wedi ffurfio Pwyllgor ar y Cyd, sef trefniant contract ar gyfer y Bwrdd, at ddibenion cydlynu a chynllunio cyflawni *Gweledigaeth Twf y Gogledd*, gyda phwyslais cychwynnol ar y Fargaen Twf.
4. Mae dyheadau'r Bwrdd ar gyfer y rhanbarth drwy'r Fargaen Twf wedi'u nodi mewn dogfen gynnig o'r enw *Bargaen Twf y Gogledd: Dogfen Gynnig* a gafodd ei mabwysiadu a'i chefnogi gan yr Awdurdodau Lleol a'r Cyngorwyr ym mis Hydref 2018. Mae *Gweledigaeth Twf y Gogledd a'r Ddogfen Gynnig* wedi cael eu datblygu ar y cyd gan yr Awdurdodau Lleol a'u Cyngorwyr, a gydag ymgysylltiad y sectorau busnes a chyrrff sy'n cynrychioli'r sector preifat yn y rhanbarth. Yn ddiweddar, mae gwaith y Bwrdd wedi cael ei gefnogi gan Fwrdd Cyflawni Busnes Gogledd Cymru, sef panel arbenigol o entrepreneuriaid y sector preifat.
5. Mae'r Cyd-bwyllgor eisiau gweithio ar sail rolau teg ar draws ei aelodaeth ehangach. Mae'r cyngorwyr wedi'u cyfyngu i rôl gynghori, ac nid oes ganddynt hawliau pleidleisio llawn, oherwydd cyfyngiadau cyfraith llywodraeth leol bresennol ar gyfer cydbwyllgorau statudol.
6. Ar y cyd, mae'r Awdurdodau Lleol, Llywodraeth y DU a Llywodraeth Cymru yn cael eu cyfeirio atynt yn y ddogfen hon fel y Partïon.

7. Mae'r Awdurdodau Lleol, Llywodraeth y DU a Llywodraeth Cymru wedi cytuno i weithio gyda'i gilydd i benderfynu ar Fargen Twf. Mae Penawdau'r Telerau hyn yn nodi'r cwmpas a fwriedir ar gyfer y Fargen Twf sy'n ceisio trawsnewid economi rhanbarthol Gogledd Cymru drwy gyflawni twf trawsnewidiol a gwasgareddig ar draws y rhanbarth. Mae ei themâu yn adlewyrchu'r Weledigaeth Twf ar gyfer Gogledd Cymru. Ym Mhenawdau'r Telerau hyn, mae'r Partïon yn ymrwmo i gydweithio i geisio penderfynu ar Fargen Twf a fydd yn trawsnewid economi rhanbarthol Gogledd Cymru.
8. Bydd y Bwrdd yn penodi un o'r Awdurdodau Lleol i fod yn gyfrifol am dderbyn a gwario'r cyllid ar gyfer y Fargen Twf ar gyfer ac ar ran yr Awdurdodau Lleol, a bydd y corff hwnnw'n cael ei alw'n Gorff Atebol. Bydd y Corff Atebol yn gweithredu fel y prif gyswllt ar gyfer yr Awdurdodau Lleol eraill, Cyngorwyr a sefydliadau partner eraill, a gyda Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU. Bydd y Corff Atebol yn gyfrifol am y cyllid, a byddant yn rhyddhau'r cyllid yn unol â thelerau'r fath arian yn unig. Y Corff Atebol ar ddyddiad Penawdau'r Telerau hyn, a dan Gytundeb Llywodraethu 1, yw Cyngor Gwynedd. Bydd Cytundeb Llywodraethu 2 yn cadarnhau pwy fydd y Corff Atebol ar gyfer cyfnod cyflawni'r Fargen Twf.
9. Y Bwrdd fydd y prif gorff sy'n gyfrifol am gyflawni'r Fargen Twf, ac am ei llwyddiant cyffredinol, ar gyfer atebolrwydd democrataidd, gwleidyddol a chyhoeddus, a bydd yn cael ei gefnogi gan y Corff Atebol a fydd yn rhyddhau ei gyfrifoldebau, ar ran y Bwrdd, fel y nodir uchod.
10. Y bwriad yw y bydd y Fargen Twf yn cael ei dogfennu mewn cytundeb y bydd y Corff Atebol, Llywodraeth y DU a Llywodraeth Cymru'n ymrwmo iddi ("Cytundeb Terfynol y Fargen Twf"). Bydd y Partïon yn anelu at orffen Cytundeb Terfynol y Fargen Twf o fewn 12-15 mis o ddyddiad Penawdau'r Telerau hyn.
11. Cyn cwblhau Cytundeb Terfynol y Fargen Twf, bydd y Bwrdd yn hwyluso trefniadau lle bydd y Corff Atebol yn ymrwmo i gytundeb llywodraethu mwy manwl (h.y. Cytundeb Llywodraethu 2) gyda phartneriaid eraill a fydd yn diffinio'r berthynas rhwng y Corff Atebol, yr Awdurdodau Lleol eraill a'r Cyngorwyr ymhellach ar gyfer cyfnod cyflawni'r Fargen Twf.

CRYNODEB GWEITHREDOL

- 12.** Mae Penawdau'r Telerau hyn wedi cael eu creu at ddibenion amlinellu egwyddorion cyffredinol y Fargen Twf, ac i gofnodi ar ba sail y bydd y Partïon yn cydweithio ar ddatblygiad y Fargen Twf. Ni fwriedir i Benawdau'r Telerau hyn fod yn gyfreithiol rwymol, ac ni fydd unrhyw oblygiadau cyfreithiol, neu hawliau cyfreithiol yn codi rhwng y Partïon o ganlyniad i Benawdau'r Telerau hyn.
- 13.** Ni fwriedir i unrhyw beth ym Mhenawdau'r Telerau hyn, neu y tybir i sefydlu unrhyw bartneriaeth neu fenter ar y cyd rhwng y Partïon, ac ni ystyrir iddynt wneud hynny, na gwneud unrhyw Barti yn asiant i Barti arall, nac awdurdodi unrhyw un o'r Partïon i wneud nac ymrwymo i unrhyw beth i nac ar ran unrhyw Barti arall.
- 14.** Mae pob un o'r ymrwymadau hyn ym Mhenawdau'r Telerau hyn yn amodol ar gwblhau Cytundeb Terfynol y Fargen Twf, ac mae unrhyw gyllid a roddir yn amodol ar y llywodraeth/au yn cymeradwyo achosion busnes sy'n unol â pholisïau perthnasol adrannau a'r llywodraeth, gan gynnwys yr hyn a nodir yn Llyfr Gwyrdd y Trysorlys ac yng Nghanllawiau Gwell Achosion Busnes Llywodraeth Cymru, a nodi'r pwerau cyfreithiol priodol.
- 15.** Mae Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU yn bwriadu cynnig buddsoddiad o hyd at £120 miliwn fel rhan o'r Fargen Twf dros y 15 mlynedd nesaf, yn amodol ar gymeradwyaeth terfynol y llywodraeth/au o achosion busnes cadarn, yn unol â methodoleg Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM a Gwell Achosion Busnes sy'n cadarnhau bod y Rhaglenni a'r Prosiectau'n hyfyw, yn rhoi gwerth am arian, yn gynaliadwy ac yn cydymffurfio â rheoliadau cymorth gwladol.
- 16.** Mewn sefyllfa lle nad yw cyflawni'r Fargen Twf o fewn y terfynau y cytunwyd arnynt, a'i fod yn arwain at leihad neu at roi diwedd ar raglen/prosiect a'i gyllid perthnasol fel rhan o'r Fargen Twf, yna cyfrifoldeb pob Awdurdod Lleol fydd rheoli effaith ariannol hynny o fewn ei gyllideb awdurdod lleol. Caiff Awdurdodau Lleol a phartneriaid rhanbarthol ymrwymo i drefniadau ymysg eu hunain i reoli hyn (er enghraifft, dan delerau Cytundeb Llywodraethu 2).
- 17.** Mae'r Bwrdd yn amcangyfrif y bydd y cyfraniad cyllideb referniw'r chwech (6) Awdurdod Lleol yn tua £5 miliwn, gyda rhan fawr o hwnnw'n cael ei wario ar ariannu'r hyn mae angen ei fenthycu er mwyn cyflawni Prosiectau'r Fargen Twf dros gyfnod o 15 mlynedd, a rhan lai yn cael ei wario ar ariannu costau blynyddol rheoli prosiectau a rhaglenni.

18. Rhagwelir y bydd cyfanswm y buddsoddiad yn y Fargen Twf yn hyd at £945miliwn. Bydd hyn yn cynnwys hyd at £240miliwn gan y Llywodraeth, £500miliwn gan y sector preifat, a £200miliwn o arian arall o'r sector cyhoeddus. Bydd Awdurdodau Lleol yn cyfrannu £5miliwn o gyllidebu referniw, ac arian cyllid cyfalaf rhaglen a fydd yn cael ei gadarnhau a'i gynnwys yng Nghytundeb Terfynol y Fargen Twf.
19. Bydd rhaid i bob rhan o'r Fargen Twf brofi sut y bydd yn cyfrannu at ddatblygu'r rhanbarth fel rhan o Bortffolio o 6 o Raglenni'r Fargen Twf, fel y diffinnir isod:
- Gweithgynhyrchu Uwch;
 - Ynni Carbon Isel
 - Twristiaeth a Diwydiannau'r Tir
 - Cysylltedd Digidol
 - Trafnidiaeth Strategol; a
 - Tir ac Eiddo.
20. Mae gan ranbarth Gogledd Cymru boblogaeth breswyl o 690,000 sy'n byw mewn ardal o 6,500 km². Mae'n rhanbarth gwledig gyda dwysedd poblogaeth o 106 o bobl/km². Ar hyn o bryd, mae Gogledd Cymru'n cyfrannu tua £14.4 biliwn y flwyddyn at economi Cymru ac economi'r DU.

Y CYFLE

21. Mae'r Bwrdd wedi nodi'r heriau canlynol sy'n wynebu economi Gogledd Cymru:
- Er y cynnydd mewn GYC yn y rhanbarth, mae yna amrywiaeth mawr o ran GYC y pen rhwng Gorllewin a Dwyrain y rhanbarth. Mae'r GYC yng Ngogledd Cymru yn parhau i fod yn is na chyfartaledd y DU.
 - Mae rhai rhannau o'r rhanbarth yn dibynnu ar sectorau/swyddi incwm isel. Mae rhai ardaloedd yn ddibynnol iawn ar y sector cyhoeddus.
 - Er bod gwelliannau o ran cyflogaeth a diweithdra wedi bod yn y rhanbarth, nid yw cyfraddau anweithgarwch economaidd wedi gwella, ac maent yn uwch na chyfartaledd y DU.
 - Er bod lefelau cyflogaeth a diweithdra'n gwella, mae cynnydd mewn sectorau 'gwerth uchel' yn yr economi wedi bod yn gyfnewidiol iawn

dros y bum mlynedd ddiwethaf, gyda gostyngiad mewn twf yn ystod y ddwy flynedd ddiwethaf.

- Ychydig o fentrau mawr sydd yn y rhanbarth, yn enwedig yn y Gogledd Orllewin, ac mae yna heriau'n gysylltiedig â thyfu busnesau y tu hwnt i feintiau bach a chanolig.
- Gwella sgiliau'r gweithlu presennol ac annog pynciau STEM/digidol.
- Mae poblogaeth yr ardal yn heneiddio, ac mae llawer o dalent yn allfudo o'r ardal.
- Mae cysylltedd digidol ar draws yr ardal yn parhau i gyflwyno heriau i fentrau ac i unigolion. Mae seilwaith yn parhau i fod ar ei hôl hi o'i gymharu â gweddill y DU o ran capasiti a darpariaeth.

22. Mae'r Bwrdd wedi sefydlu partneriaeth ranbarthol gadarn i yrru ei economi, ac mae ei *Weledigaeth Twf ar gyfer Gogledd Cymru* yn nodi'r heriau a'r cyfleoedd sy'n bodoli ar gyfer yr economi ranbarthol dros y blynyddoedd sydd i ddod. Mae'r Bwrdd yn nodi'n glir iawn y bydd rhaid iddynt wneud y canlynol er mwyn i'r economi ffynnu:

- **Adeiladu ar eu cryfderau i hybu cynhyrchiant, ac fel rhanbarth:**
 - Bod yn un o'r lleoliadau sydd ar y blaen yn y DU o ran cynhyrchu ynni carbon isel ac arbenigedd a buddsoddiad cadwyn cyflenwi sy'n ymwneud ag ynni;
 - Manteisio ar y rhwydwaith cryf o gwmnïau angori sydd â phroffil rhyngwladol i adeiladu clwstwr gweithgynhyrchu blaengar; Dod yn ganolfan ar gyfer arloesedd a rhagoriaeth technoleg, ac yn arweinydd wrth droi syniadau cyffrous yn gynnyrch/gwasanaethau masnachol cryf.
 - Datblygu a gwarchod enw da Gogledd Cymru ymhellach fel canolfan ragoriaeth ar gyfer twristiaeth a diwydiannau'r tir, gan osod ein hunain fel prif atyniad twristiaeth antur y DU.
- **Mynd i'r afael â heriau strwythurol hirdymor a rhwystrau economaidd allweddol** yn yr ardal, fel trafndiaeth, seilwaith digidol, safleoedd a mannau segur, a phroblemau cyflogaeth a sgiliau. Bydd ymyrraeth o'r fath yn cefnogi ac yn galluogi'r sector preifat fuddsoddi mewn swyddi a thwf.
- **Hybu twf cynhwysol**, gan fynd i'r afael ag anghysondebau ac anghydraddoldeb gofodol a chymdeithasol yn yr ardal. Mae twf cynhwysol yn rhan ganolog o'n Rhaglen Bergen Twf, a bydd yn:
- **Mynd i'r afael â materion sy'n cyd-fynd â'r blaenoriaethau strategol ar gyfer twf** fel y nodir yn nogfennau allweddol y polisi, fel y *Weledigaeth Twf ar gyfer Gogledd Cymru*, Cynllun Gweithredu Economaidd Llywodraeth Cymru a Deddf Lles Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015, a Strategaeth Ddiwydiannol Llywodraeth y DU.

23. Mae'r Bwrdd yn nodi bod gan fuddsoddiad y llywodraeth, sef £240miliwn, y gallu i sicrhau 4,000 o swyddi, cefnogi cynnydd o 5% mewn GPA, a sicrhau mwy na £500miliwn mewn buddsoddiad gan y sector preifat dros y 15 mlynedd nesaf.
24. Bydd y buddsoddiad hwn hefyd yn galluogi'r ardal i gynnig sail gyflogaeth a sgiliau sy'n bodloni anghenion y farchnad lafur presennol ac yn y dyfodol, a bydd yn mynd i'r afael ag anweithgarwch economaidd mewn ffordd gadarn a phenderfynol, gan alluogi a chefnogi pobl i gael mynediad at gyfleoedd cyflogaeth.
25. Gan adeiladu ar y buddsoddiad hwn, fe ddylai gwaith y Bwrdd fod yn gatalydd ar gyfer cydweithredu ehangach i gyflawni'r Fargen Twf yn ogystal ag amcanion Llywodraeth Cymru drwy'r Cynllun Gweithredu Economaidd, ac amcanion Llywodraeth y DU drwy ei Strategaeth Ddiwylliannol.
26. Mae'r bwrdd hefyd yn gobeithio cynyddu gweithgarwch datblygu ac ymchwil yn ogystal â masnachu syniadau ac arloesedd, yn enwedig mewn ynni carbon isel, gweithgynhyrchu uwch, a diwydiannau twristiaeth y tir. Bydd hyn yn gwella ac yn cynyddu cynhyrchiant a'n cyfraniad ni at yr economi genedlaethol.
27. Bydd y Bwrdd yn ffurfio Swyddfa Raglen i gydlynu'r gwaith o ddatblygu a chyflawni'r ymyrraeth strategol, gan gynnwys Prosiectau Bargaen Twf. Bydd y Swyddfa Raglen yn weithredol erbyn cyfnod cyflawni'r Fargen Twf, a bydd yn Ganolfan Ragoriaeth ar gyfer Rheoli Prosiectau a Rhaglenni, yn gyfrifol am ddatblygiad, gweithredu a monitro trefniadau a phrosesau'r Rhaglen a'r Prosiect. Bydd y safonau a'r prosesau y bydd y Swyddfa Raglen yn eu mabwysiadu yn seiliedig ar arferion gorau'r sector cyhoeddus a'r sector preifat. Bydd yn cefnogi gweithgareddau'r Bwrdd, ac yn cynnal perthynas waith agos gyda Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU.
28. Er mwyn sicrhau hyder yn yr ardal, sicrhau bod buddsoddiadau'n cyflawni newid trawsnewidiol ac yn rhoi hyblygrwydd i'r ardal allu ymateb i newidiadau economaidd a thechnolegol, mae'r Bwrdd wedi cynnig bod y Fargen Twf yn cael ei chyflawni mewn dau gam (Cam 1 a Cham 2). Mae'r dull hwn yn cael ei gefnogi gan Lywodraeth Cymru a gan Lywodraeth y DU, gan gydnabod bod mwy o waith manwl angen ei wneud ar gynnwys Cam 2. Mae Penawdau'r Telerau hyn wedi'u nodi ym manylion Prosiectau Cam 1. Dylai'r Bwrdd sicrhau bod y rhaglenni hyn yn parhau i ymateb i dystiolaeth sy'n ymddangos, ac i anghenion yr economi dros y cyfnod hwn o 15 mlynedd.

- 29.** Mae Cam 1 yn cynnwys 6 Prosiect sydd wedi'u datblygu o'r *Ddogfen Gynnig* ac mae'r Bwrdd yn ystyried y Prosiectau hyn yn rhai parod. Er bod y dull hwn yn cael ei gefnogi gan Lywodraeth Cymru a gan Lywodraeth y DU, mae angen rhagor o waith ar y Rhaglenni ac ar y Prosiectau cyn y cytundeb Bargen Lawn a chymeradwyaeth cyllid.
- 30.** Mae cyllid y Rhaglen a'r Prosiect yn amodol ar greu a chael cymeradwyaeth Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU ar achos busnes yn unol â Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM a methodoleg Gwell Achosion Busnes.
- 31.** Bydd rhagor o fanylion ar gynnwys Cam 1 a Cham 2, yn ogystal â'r cynllun i'w rhoi ar waith, yn dilyn yng Nghytundeb Terfynol y Fargen Twf. Bydd Cytundeb Terfynol y Fargen Twf yn cynnwys cynllun gweithredu manwl; cynllun ariannol sy'n ystyried fforddiadwyedd yn ystod oes ddisgwyliedig y Fargen Twf; cynllun llywodraethu cyflawn a sicrhau yn ogystal â fframwaith monitro ac adolygu; gweithdrefn datrys anghydfod; a chytundebau lefel gwasanaeth.
- 32.** Mae union ddyraniad buddsoddiadau'r ddwy Lywodraeth, sef £240m, yn parhau i fod yn hyblyg ar draws Rhaglenni a Chamau ar gyfer y cam nesaf o ddatblygiad Rhaglenni, yn seiliedig ar ac yn unol â methodoleg Gwell Achosion Busnes.
- 33.** Bydd Prosiectau sy'n cael eu dewis i gael eu cynnwys yng Ngham 2 erbyn Cytundeb Terfynol y Fargen Twf yn cael ei nodi yn y cytundeb hwnnw o dan y rhaglen berthnasol. Efallai y bydd Prosiectau eraill yn cael eu cynnwys yng Ngham 2 gyda chaniatâd ysgrifenedig y Llywodraeth/au yn unol â chylfundrefnau a fydd yn cael eu nodi yng Nghytundeb Terfynol y Fargen Twf.
- 34.** Bydd y Bwrdd yn datblygu Prosiectau i gael eu cyflawni yn unol â'r Rhaglenni sydd â'r gallu i ysgogi newid trawsnewidiol ar draws Gogledd Cymru, a denu nifer sylweddol o fuddsoddiad ychwanegol o'r sector cyhoeddus.
- 35.** Bydd y Fargen Twf yn cael ei chyflawni fel yr amlinellir yn y cynllun gweithredu manwl ac yn unol â'r ymrwymadau a fydd yn cael eu datblygu fel rhan o Gytundeb Terfynol y Fargen Twf. Bydd goblygiadau peidio â bodloni'r amodau a'r ymrwymadau hyn hefyd yn cael eu cytuno arnynt ac yn cael eu nodi yng Nghytundeb Terfynol y Fargen.

36. Bydd y bwrdd hefyd yn gweithio â Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU i gytuno ar strategaeth gyfathrebu a phrotocol gweithredu. Bydd y ddwy ddogfen yn nodi sut fydd cyfathrebiadau ynglŷn â'r Fargen Twf a gweithgareddau perthnasol yn cael eu gwneud mewn ffordd a fydd yn bodloni anghenion yr Awdurdodau Lleol yn ogystal â'r ddwy lywodraeth. Bydd strategaethau cyfathrebu'n cael eu rhoi ar waith i sicrhau'r cyfranogiad mwyaf posibl, gan gynnwys defnydd yr iaith Gymraeg.

Y RHAGLENNI

37. Mae'r wybodaeth yn Atodiad A yn diffinio portffolio ardaloedd y rhaglen yn fanwl, yn ogystal â'r gweithgareddau a nodwyd gan y Bwrdd ar gyfer Cam 1 y Fargen Twf. Bydd cefnogaeth ar gyfer y prosiectau hyn sy'n cael eu datblygu'n amodol ar ddatblygu a chymeradwyo achosion busnes, a hynny er boddhad y llywodraeth/au, ac ar gytuno ar ddogfen derfynol y fargen.
38. Bydd y Bwrdd, gan weithredu drwy'r Corff Atebol, yn cynnig achosion busnes yn unol â Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM a methodoleg Gwell Achosion Busnes i gyflawni'r Rhaglenni a nodir isod, a fydd yn amodol ar gymeradwyaeth yn yr un modd a nodir yn y Cytundeb Terfynol y Fargen Twf.
39. Bydd rhaid i'r llywodraethau perthnasol fod yn fodlon bod gwybodaeth ar gyfer yr Achosion Busnes y rhaglenni a'r Prosiectau arfaethedig yn ymarferol, yn gynaliadwy, yn sicrhau gwerth am arian, ac yn sicrhau enillion addas ar fuddsoddiad, cyn y bydd yr arian yn cael ei roi. Bydd rhaid i'r llywodraethau hefyd fod yn fodlon bod yr achosion busnes yn cydymffurfio â rheoliadau Cymorth Gwladwriaethol.

Rhaglen Seilwaith Digidol

40. Mae'r ddwy Lywodraeth yn cydnabod bod cysylltedd digidol yn dod yn fwyfwy pwysig i sut mae pobl yn gweithio, yn cyfathrebu ac yn ffynnu yn y byd modern. Ar yr un pryd, mae'r ddwy lywodraeth yn gweld y potensial ar gyfer technolegau newydd i hwyluso arloesi ar raddfa fawr a thwf economaidd, yn enwedig o fewn y sector BBaCh i gynyddu ei gystadleurwydd.

41. Mae'r galw am fand eang cyflym a chysylltedd ffonau symudol yng Ngogledd Cymru wedi cyd-fynd â'r ddarpariaeth. Fodd bynnag, mae'r ddarpariaeth ddaearyddol yn yr ardal yn is na chyfartaledd y DU. Pan ddaeth technoleg ffeibr optig ar gael yn fasnachol ar ddiwedd yr 20fed ganrif, mae yna gyfle amlwg i sicrhau bod Gogledd Cymru mewn sefyllfa dda i fanteisio ar dechnolegau newydd i roi'r ardal ar flaen y gad o ran cysylltedd digidol yn y DU.
42. Y nod yw sicrhau bod Gogledd Cymru wedi'i leoli ar flaen y gad o ran cysylltedd digidol ac arloesedd. Yn ogystal â darpariaeth gynhwysfawr fel rhan o'r amgylchedd busnes modern, bydd Gogledd Cymru mewn sefyllfa dda i fanteisio ar y technolegau newydd wrth iddynt ddod ar gael yn ystod hyd oes ddisgwyliedig y fargen.
43. Bydd rhaid i fuddsoddiadau ddangos eu bod yn gallu ychwanegu gwerth at raglenni eraill o fewn y Fargen Twf a chefnogi hanfodion economi Gogledd Cymru.

Rhaglen Ynni Carbon Isel

44. Mae Gogledd Cymru'n rhanbarth sydd â hanes cyfoethog o ran cynhyrchu ynni carbon isel, gan gynnwys Storfa Bwmpio Dinorwig a datblygiad Gwynt Y Môr. Mae hefyd wedi cadw potensial sylweddol ar gyfer creu a storio rhagor o ynni adnewyddadwy. Ond, mae yna heriau amrywiol yn wynebu cyflawniad llawer o brosiectau. Mae cyfyngiadau grid, risg cynllunio, capasiti, a mynediad at gyllid yn heriau y mae datblygwyr ynni adnewyddadwy ar draws y sector cyhoeddus, cymunedol a phreifat yn gorfod eu goresgyn.
45. Bydd cyflawni'r Rhaglen Ynni Carbon Isel yn cyfrannu at ddatblygu Gogledd Cymru i fod yn un o brif leoliadau'r DU ar gyfer cynhyrchu ynni a buddsoddiad cadwyn gyflenwi yn ymwneud ag ynni, gydag arbenigedd mewn technolegau carbon isel, ynni adnewyddadwy a storio ynni.
46. Bydd y Rhaglen yn darparu catalyddion allweddol i hybu ac i helpu i siapia Gogledd Cymru â seilwaith modern ac o safon i gynnal a hyrwyddo twf cynaliadwy yn y sector ynni carbon isel, a hybu arloesi a thechnoleg newydd.

Rhaglen Tir ac Eiddo

47. Bydd y Rhaglen tir ac eiddo yn mynd i'r afael â diffyg tir cyflogaeth a thai yng Ngogledd Cymru sydd wedi cael ei nodi gan y Bwrdd fel rhwystr i dwf economaidd ar draws yr ardal. Bydd y Rhaglen yn nodi sut y bydd yn cefnogi sectorau cefnogi allweddol fel gweithgynhyrchu uwch, ynni carbon isel, twristiaeth a diwydiannau'r tir.
48. Nodwyd yn nogfen adolygu tai annibynnol a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru nad yw'r angen am dai yng Nghymru yn cael ei fodloni. Mae Amcangyfrifon o'r Angen am Dai yng Nghymru ar Lefel Genedlaethol a Rhanbarthol (yn seiliedig ar 2018) Ystadegau Cymru'n tua 2,000 o dai yn uwch na'r amcangyfrifon o dai newydd.
49. Mae Porthladd Caergybi yn hanfodol bwysig i Ynys Môn ac i economi ehangach Gogledd Cymru. Dyma brif borth byrddio/glanio ar gyfer gogledd Lloegr, Cymru a chanolbarth Lloegr ar gyfer Môr Iwerddon, ac mae'n ffurfio rhan allweddol o lwybrau masnach rhyngwladol. Mae'n hanfodol bwysig i'r DU ar y cyfan, gan ddarparu cyswllt 'rholio ymlaen - rholio i ffwrdd' allweddol i Weriniaeth Iwerddon.
50. Fel yr angorfa dŵr dwfn agosaf at Wylfa Newydd a'r prosiectau ynni adnewyddadwy arfaethedig, mae Caergybi yn y lle perffaith i fanteisio i'r eithaf ar werth y buddsoddiadau hyn yng Ngogledd Cymru, gan greu mwy o swyddi a ffyniant dros nifer o flynyddoedd. Mae'r porthladd yn darparu seilwaith sylweddol ar gyfer economi Gogledd Cymru drwy ddarparu angorfeydd ar gyfer llongau, a theithwyr o Weriniaeth Iwerddon.

Rhaglen Gweithgynhyrchu Uwch

51. Bydd y Rhaglen Gweithgynhyrchu Uwch yn manteisio ar y rhwydwaith cryf o gwmnïau angori gyda phroffil rhyngwladol, yn ogystal ag arbenigedd blaenllaw i hybu arloesi a thechnoleg newydd i ddatblygu clwstwr gweithgynhyrchu uwch pwerus— un a fydd yn gystadleuol iawn ar lwyfan ryngwladol.
52. Mae'r rhain yn fentrau sy'n defnyddio gwybodaeth ac arbenigedd technolegol blaenllaw i greu cynnyrch, cynhyrchu a phrosesau a gwasanaethau cysylltiol. Bydd adeiladu'r sector hwn yn yr ardal yn gwella cynhyrchiant yn sylweddol, ac yn cyflawni twf economaidd cynaliadwy.

53. Bydd y Fargen Twf yn darparu adnoddau blaenllaw mewn adnoddau a fydd yn arwain y sector, gan adeiladu ar arbenigedd y rhanbarth i fanteisio i'r eithaf ar effaith economaidd ymchwil a thechnoleg. Bydd hyn yn rhoi hwb i gystadleurwydd fyd-eang y sector BBaCh yn y rhanbarth.
54. Bydd y Rhaglen hon hefyd yn adeiladu ar lwyddiant buddsoddiad diweddar Llywodraeth Cymru, ac yn sefydlu synergedd a chydweithio agos gyda'r Athrofa Ymchwil Gweithgynhyrchu Uwch newydd, gan ddarparu busnesau ag adnoddau o safon uchel, ymchwil ac arloesedd mewn meysydd allweddol ar draws yr ardal. Bydd y Rhaglen hon yn sicrhau bod gan y rhanbarth arbenigedd blaengar a rhwydwaith o ganolfannau o'r radd flaenaf er mwyn hybu arloesi a thechnoleg newydd mewn sectorau economaidd allweddol.

Rhaglen Twristiaeth a Diwydiannau'r Tir

55. Bydd y Rhaglen hon yn adeiladu ar sector sefydledig amaethyddiaeth, bwyd a diod yng Ngogledd Cymru, yn ogystal â chefnogi buddsoddiad bellach mewn twristiaeth o safon uchel er mwyn ehangu'r tymor twristiaeth.
56. Bydd y Fargen Twf yn anelu i adeiladu economi sylfaenol lewyrchus yn y rhanbarth, gan fanteisio ar werth economaidd ein hamgylchedd a'n tirwedd. Y sectorau amaethyddiaeth, bwyd a thwristiaeth yw asgwrn cefn llawer o economïau lleol y rhanbarth. Amcan y Partïon yw chefnogi busnesau yn y sectorau hyn, sy'n rhannau annatod o'u cymunedau lleol, i gynyddu eu cynhyrchiant, annog datblygu sgiliau, a datblygu modelau busnes mwy cynaliadwy drwy wella eu mynediad at arloesi a thechnoleg newydd.
57. Bydd y Partïon yn datblygu ac yn gwarchod enw da Gogledd Cymru fel canolfan ragoriaeth ar gyfer twristiaeth uchel ei werth, a thwristiaeth adrenalin yn enwedig, gan adeiladu ar fuddsoddiadau diweddar a phortffolio o fwy a mwy o atyniadau drwy'r flwyddyn. Mae'r Partïon yn anelu i sicrhau y bydd y Fargen Twf yn chefnogi rhagor o welliannau i brofiad ymwelwyr yn y rhanbarth, ac i ehangu safon lleoliadau allweddol.

Rhaglen Trafnidiaeth Strategol

58. Bydd y Rhaglen Trafnidiaeth Strategol yn cefnogi rhoi'r gorau i ddefnyddio cerbydau tanwydd carbon, a dechrau defnyddio trafndiaeth garbon isel neu di-garbon ar draws Gogledd Cymru.
59. Un rhan allweddol o'r rhaglen fydd datblygu canolfannau trafndiaeth integredig a chyflwyno atebion trafndiaeth garbon isel, mewn ardaloedd trefol a gwledig drwy ddefnyddio manau gwefru ceir trydan a llwybrau carbon isel penodol.
60. Gan integreiddio â Phrosiectau eraill y Fargen Twf, a'r Prosiectau Ynni Clyfar yn enwedig, bydd yn datblygu prosiectau peilot ar gyfer rhwydweithiau trafndiaeth di-garbon ar draws Gogledd Cymru.

LLYWODRAETHU A SICRWYDD

61. Bydd arweinyddiaeth a llywodraethu cryf ac effeithiol yn hollbwysig i weithredu a darparu sicrwydd i lywodraethau ac i'r Awdurdodau Lleol yn llwyddiannus. Hyd yma, mae'r Fargen Twf wedi cael ei datblygu ar y cyd gan yr Awdurdodau Lleol a'r Cynghorwyr, a gydag ymgysylltiad helaeth â'r sectorau busnes a chyrrff cynrychioladol y sector preifat yn y rhanbarth.
62. Mae Llywodraeth y DU, Llywodraeth Cymru a'r Awdurdodau Lleol yn cytuno y byddant, ar ddiwedd Gytundeb Terfynol y Fargen Twf, yn rhan o berthynas a fydd yn para 15 mlynedd a fydd angen datblygu ac addasu. Bydd pob Parti yn defnyddio ymdrechion rhesymol i gynnal a datblygu proses effeithiol ar y cyd i sicrhau bod eu perthnasoedd yn datblygu'n addas ac yn unol â unrhyw egwyddorion y cytunwyd arnynt yng Nghytundeb Terfynol y Fargen Twf. Mae Llywodraethau'n cydnabod Gweledigaeth Twf hirdymor y Bwrdd a'i rôl fel partner yn yr amcan tymor hir ar gyfer y rhanbarth.
63. Dros gyfnod 15 mlynedd y Fargen Twf, mae Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU yn bwriadu darparu arian i'r Corff Atebol ar sail flynyddol. Bydd rhyddhau cyllid yn amodol brosesau sicrwydd a monitro y cytunwyd arnynt o'r hyn sy'n cael ei gyflawni gan yr Awdurdodau Lleol at fodlonrwydd y ddwy lywodraeth, a chymeradwyaeth achosion busnes llawn.
64. Bydd yr Awdurdodau Lleol yn dangos ymarferoldeb, hyfywedd, ac achos gwerth am arian ar gyfer pob Prosiect cyn y bydd arian ar gael.

65. Dylai'r Awdurdodau Lleol, trwy'r Bwrdd, ddatblygu Cynllun Cymeradwyo a Sicrwydd Integredig (CCSI) o arferion gorau ar gyfer y Fargen Twf. Bydd rhaid i'r Awdurdodau Lleol ystyried y broses Adolygu Porth OGC™ fel rhan allweddol o'r CCSI.
66. Bydd Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU yn gofyn i bum achos methodoleg Gwell Achosion Busnes gael ei fabwysiadu ar gyfer datblygu achosion busnes, a bod y fargen yn cael ei rheoli fel Portffolio o Raglenni a Phrosiectau.
67. Bydd Rhaglenni a Phrosiectau'n cael eu harwain yn lleol a dan berchnogaeth leol, a bydd y Corff Atebol yn gyfrifol am reolaeth ariannol y Fargen Twf ar ran y Bwrdd. Cyfrifoldeb Awdurdodau Lleol a'r partneriaid rhanbarthol fydd rheoli goblygiadau ariannol y rhaglenni a'r prosiectau o fewn eu cyllidebau eu hunain.
68. Bydd yr Awdurdodau Lleol yn sefydlu ac yn mireinio model llywodraethu rhwng aelodau'r Bwrdd drwy Gytundeb Llywodraethu 2 fel rhan o fuddsoddiad newydd yn economi'r rhanbarth, a bydd Gweinidogion o'r ddwy lywodraeth yn disgwyl y bydd trefniadau llywodraethu'r Awdurdodau Lleol yn cynnwys rheolaeth effeithiol gydag arweinwyr busnes a diwydiant yn ogystal â'r sector addysg drydyddol a'r trydydd sector, gan gynnwys Cynghorwyr.
69. Bydd Bwrdd Cyflawni Gogledd Cymru yn cynnwys cynrychiolwyr y sector preifat ac yn cael ei gadeirio ganddynt. Bydd yn darparu cyngor, cymorth a heriau annibynnol i'r Bwrdd i sicrhau bod cynigion sy'n cael eu cynnig a'r penderfyniadau sy'n cael eu gwneud yn adlewyrchu diddordebau'r sector preifat.

FFYRDD O WEITHIO

70. Bydd y Partion yn cytuno i weithio mewn partneriaeth ac i gydweithio i ddatrys unrhyw broblemau sy'n codi yn ystod hyd oes y Fargen Twf.
71. Bydd y Partion yn ymrwmo i dryloywder yn eu gweithgareddau ac wrth wneud penderfyniadau, ond hefyd yn cydnabod bod rhai sefyllfaoedd lle bydd rhaid i'r Partion sicrhau cyfrinachedd er mwyn i berthnasau weithio'n effeithiol, yn enwedig wrth ymdrin â sensitifwydd masnachol.
72. Bydd Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y DU yn mynd ati i ymateb i'r Partion mewn modd prydlon yn ôl protocolau y cytunwyd arnynt sydd wedi'u nodi yng Nghytundeb Terfynol y Fargen Twf.

73. Bydd y Partïon yn mynd ati i ddarparu'r holl wybodaeth sydd ei hangen i alluogi'r llywodraeth ymgymryd â dadansoddiadau, sicrhau a monitro angenrheidiol er mwyn rhyddhau cyllid yn unol â'r amserlen y cytunwyd arni.

Atodiad A Camau Bargaen Twf y Gogledd

Dyma'r Rhaglenni a'r Prosiectau sydd wedi'u nodi ar hyn o bryd gan y Bwrdd fel Prosiectau disgwylidig Cam 1. Mae'r rhain yn amodol ar ddatblygu'r achos busnes, yn unol â Llyfr Gwyrdd y Trysorlys a Gwell Achosion Busnes, ac ar gytuno i'w cynnwys yng Nghynllun Terfynol y Fargaen Twf.

CAM 1 Rhaglenni a Phrosiectau.

Rhaglen Ddigidol

Bydd y **Rhaglen Seilwaith Digidol** yn canolbwyntio ar wella arloesedd a seilwaith digidol yn y rhanbarth. Bydd yn rhoi mynediad o safon at gysylltedd digidol effeithiol a fforddiadwy i fusnesau ac i dai, a bydd yn rhoi hwb i arloesedd mewn signal digidol. Bydd hyn yn cael ei gyflawni'n bennaf drwy gyflawni seilwaith band eang ffeibr newydd ar draws y rhanbarth i gefnogi a galluogi busnesau i dyfu ac i arloesi.

Bydd y Rhaglen Ddigidol yn gweithredu fel buddsoddiad ganiatáu ar gyfer y Fargaen Twf i sicrhau bod buddsoddiadau sy'n cael eu gwneud gan bob Parti yn cael eu denu'n addas, ac yn ysgogi twf economaidd. Mae cysylltiad gwell hefyd yn cynyddu arloesedd a chynhyrchiant ar draws yr economi, gan ddod â buddion economaidd sylweddol. Mae ymchwil annibynnol yn awgrymu y gallai cyflymder band eang gwell ychwanegu £17 biliwn at allbwn y DU erbyn 2024.

Felly, mae Llywodraeth y DU yn ymrwymo cyllid cyfalaf dros gyfnod o 15 mlynedd i gefnogi datblygiad y canlynol:

a. Ffeibr llawn mewn safleoedd allweddol

Sicrhau cysylltiadau amrywiol cadarn a chynnal marchnad cysylltedd digidol cystadleuol mewn safleoedd allweddol. Bydd hyn yn cael ei gyflawni drwy ymestyn seilwaith pibellau mewn pedair canolfan fusnes ranbarthol allweddol i ehangu darpariaeth gystadleuol o fand eang gigabit, a darparu cysylltiad afraid deul, capasiti uchel i safleoedd anghysbell allweddol.

b. Campysau Cysylltiedig

Sefydlu 'campysau cysylltiedig' yn y safleoedd allweddol (Abergele, Parc Cybi, Llangefni a'r safle Ferodo) – gan gynnig y cyswllt mwyaf blaengar ar y safleoedd, a galluogi i'r cysylltiad ymestyn i'r ardaloedd cyfagos (yn enwedig mewn safleoedd anghysbell). Bydd Campws Gwledig yn cynnwys Rhwydweithiau Ardal Eang Pŵer Isel (LPWAN) sydd wedi'u lledaenu'n eang ar draws ardaloedd helaeth yn y rhanbarth, gan gefnogi cynhyrchiant ac arloesedd, yn enwedig mewn amaethyddiaeth, rheolaeth amgylcheddol ac wrth ddarparu gwasanaeth cyhoeddus.

c. Coridor Logisteg Cysylltiedig

Bydd technoleg berthnasol yn cael ei chyflwyno'n fasnachol, dan gonsesiynau ar lwybrau ffyrdd a rheilffyrdd o bosibl, e.e. LPWAN, 5G. Dymuniad Cynllun Gweithredu'r Fargen Twf yw darparu hwb strategol cychwynol i ranbarth Gogledd Cymru drwy weithredu coridor cysylltiedig yn gynnar ar hyd y coridor masnachol allweddol drwy goridor ffyrdd yr A55/A483/A494.

d. Cysylltu'r Ganran Fach Olaf

Mae diffyg cysylltiad band eang cyflym iawn yn amharu ar ddatblygiad busnesau, sy'n arwain at ganlyniadau fel amddifadedd a diboblogi. Bydd ymyrraeth yn mynd i'r afael â'r ganran fach olaf o lefydd na fydd yn cael eu cynnwys yn y rhaglen flaenorol i Gyflymu Cymru 2.

Rhaglen Ynni Carbon Isel

Mae Gogledd Cymru wedi cronni buddion gwirioneddol dros y blynyddoedd o'r diwydiant pŵer niwclear, gan gynnwys y camau cynnar o adeiladu Wylfa a Thrawsfynydd, ac yna ar hyd oes y ddwy orsaf. Mae'r diwydiant yn parhau i elwa ar Fwa niwclear y Gogledd Orllewin, sy'n ymestyn o Sir Fôn a Thrawsfynydd yn y Gorllewin i'r safleoedd yng Nghumbria a gweithgareddau ymchwil a datblygu ym Manceinion yng Ngogledd Orllewin Lloegr.

Fodd bynnag, yr hyn na gyflawnwyd oedd creu nifer o swyddi hirdymor, sgiliau lefel uchel ac o werth uchel y tu allan i'r rhai a oedd yn gysylltiedig yn uniongyrchol â chynhyrchu pŵer. Mae'r Fargen Twf yn cynnig cyfle i ddenu buddion economaidd sylweddol drwy ddatblygu arbenigedd niwclear ehangach a chreu swyddi sgiliau lefel uchel, gwerth uchel yn gysylltiedig ag ymchwil a datblygu.

Bydd y **Prosiect Rhwydwaith Ynni Clyfar** Lleol yn gwneud y canlynol:

- Cynyddu capasiti cynhyrchu ynni adnewyddadwy Gogledd Cymru drwy gydweithio â datblygwyr prosiectau ynni'r sector preifat, prifysgolion a chynlluniau ynni adnewyddadwy awdurdodau lleol,
- Cydweithio â SP Energy Networks a'r Grid Cenedlaethol i gael gwared ar rwystrau seilwaith buddsoddiad ynni,
- Datblygu pedwar cynllun cynhyrchu ynni adnewyddadwy, datgarboneiddio a phrosiectau peilot grid clyfar i archwilio atebion arloesol i heriau ynni lleol, gan sicrhau bod y rhanbarth yn manteisio i'r eithaf ar gyllid ymchwil ac arloesi sydd ar gael,
- Datblygu endid neu Ganolfan Ynni Rhanbarthol ac Arloesi cynaliadwy sy'n addas i gefnogi dyheadau'r Weledigaeth Twf er mwyn helpu i gefnogi gweithgareddau sydd ar y gweill mewn ynni, ac er mwyn ei wneud yn addas ar gyfer y dyfodol.

Gan ategu buddsoddiad Llywodraeth y DU, bydd y sector preifat ac Awdurdodau Lleol yn buddsoddi £238m o gyllid cyfalaf i gefnogi prosiectau cynhyrchu ynni carbon isel yng Ngogledd Cymru dros gyfnod o 15 mlynedd, ac yn creu 800MW o gapasiti ynni adnewyddadwy.

Bydd Llywodraeth y DU yn ymrwymo cyllid cyfalaf i gefnogi'r gwaith o baratoi'r safle yn safle **Magnox Trawsfynydd** ar gyfer y posibilrwydd o ddefnyddio technolegau adweithydd modiwlwr bychan a datblygedig.

Bydd Llywodraeth y DU yn ymrwymo cyllid cyfalaf i gefnogi datblygiad Canolfan Ragoriaeth Ynni Niwclear a Chanolfan Werthuso ac Ardystio Diwydiannol ym Mhrifysgol Bangor ac ar Ynys Môn, yn ogystal â'r sector preifat ac Awdurdodau Lleol a fydd yn buddsoddi cyllid cyfalaf.

Rhaglen Tir ac Eiddo

Rhaglen Tir ac Eiddo Rhanbarthol. Mae diffyg tir cyflogaeth a thai yng Ngogledd Cymru sydd wedi cael ei nodi gan y Bwrdd fel rhwystr i dwf economaidd ar draws yr ardal.

Nodwyd yn nogfen adolygu tai diweddar, a gyhoeddwyd gan banel annibynnol Llywodraeth Cymru, nad yw'r angen am dai yng Nghymru yn cael ei fodloni. Mae Amcangyfrifon o'r Angen am Dai yng Nghymru ar Lefel Genedlaethol a Rhanbarthol (yn seiliedig ar 2018) Ystadegau Cymru'n tua 2,000 o dai yn uwch na'r amcangyfrifon o dai newydd.

Ar y cyd â Llywodraeth Cymru, bydd y sector preifat ac Awdurdodau Lleol yn ceisio cyflawni'r canlynol:

- 30 ha o dir busnes;
- 20,000 m² o ofod busnes; a
- 1000+ o blotiau tai â seilwaith ar gael ar gyfer datblygu.

Caergybi (Porth Gogledd Cymru). Mae Porthladd Caergybi yn hanfodol bwysig i Ynys Môn ac i economi ehangach Gogledd Cymru. Dyma brif borth byrddio/glanio ar gyfer gogledd Lloegr, Cymru a chanolbarth Lloegr ar gyfer Môr Iwerddon, ac mae'n ffurfio rhan allweddol o lwybrau masnach rhyngwladol. Mae'n hanfodol bwysig i'r DU ar y cyfan, gan ddarparu cyswllt 'rholio ymlaen - rholio i ffwrdd' allweddol i Weriniaeth Iwerddon.

Fel yr angorfa dŵr dwfn agosaf at Wylfa Newydd a'r prosiectau ynni adnewyddadwy arfaethedig eraill, mae Caergybi yn y lle perffaith i fanteisio i'r eithaf ar werth y buddsoddiadau hyn yng Ngogledd Cymru, gan greu mwy o swyddi a ffyniant dros nifer o flynyddoedd. Mae'r porthladd yn darparu seilwaith sylweddol ar gyfer economi twristiaeth Gogledd Cymru drwy ddarparu angorfeydd ar gyfer llongau, a theithwyr o Weriniaeth Iwerddon.

Mae'r Prosiect yn cynnwys pedair elfen gysylltiedig:

- Arolygon helaeth (amgylcheddol, strwythurol ac ati) mewn perthynas â'r morglawdd sydd wedi'i restru
- Cynllun Adfer Morglawdd i sicrhau uniondeb hirdymor y cyfleuster hanfodol hwn yn dilyn cwblhau'r arolygon
- Adfer hyd at 17 acer o dir ar gyfer ystâd y porthladd a elwir yn Ynys yr Halen – ei ailddatblygu fel angorfa aml-bwrpas a dalfa hyblyg i fodloni anghenion trafndiaeth forwrol fodern. Datblygu angorfa môr dwfn i alluogi i longau mawr ddod i Gaergybi (nid ydynt yn gallu gwneud hynny ar hyn o bryd); gan ddarparu cyfleusterau i gefnogi adeiladu a gwasanaethu prosiectau ynni mawr gyda chapasiti llwytho/dadlwytho trwm.
- Creu cyfleusterau mynediad a gadael gwell drwy adeiladu platfform rheilffordd hirach sydd wedi'i orchuddio, a ffordd newydd a gwell i adael y Porthladd.

Bydd Llywodraeth Cymru yn ystyried buddsoddi cyllid cyfalaf er mwyn gwneud Porthladd Caergybi'n addas ar gyfer y dyfodol, gan ddarparu cyfleusterau môr dwfn a llwytho trwm, sicrhau cyfanrwydd strwythurol y morglawdd, gwella cyfleusterau mynediad a gadael y Porthladd, a manteisio i'r eithaf yn economaidd ar brosiectau ynni Gogledd Cymru. I ategu buddsoddiad Llywodraeth Cymru, bydd y sector preifat ac Awdurdodau Lleol yn buddsoddi cyllid cyfalaf gyda'r nod o greu 1,250 o swyddi newydd, a chefnogi 1,500 o swyddi drwy wariant llongau mordeithio newydd.